

2015

KRANTINĖS Nr. 77 TECHNINIS PASAS (papildymas Nr. 2)



UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ

**VAKARŲ REGIONO
STATYBŲ KONSULTACINIS
BIURAS**



UAB "Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras"

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
KRANTINĖS Nr. 77
TECHNINIS PASAS
(2015-06-23 papildymas Nr.2)

HS-98-77/2

Projekto vadovas:

A. Sabeckis, ekspertizės vadovas

(kvalifikacijos atestatų Nr. 11340, 31122, 20304)

Projekto dalies vadovas:

E. Sabeckis, inžinierius, konstrukcijų dalies vadovas

(kvalifikacijos atestato Nr. 26702)

2015



UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ

VAKARŲ REGIONO
STATYBŲ KONSULTACINIS
BIURAS

KRANTINĖS Nr. 77 TECHNINIS PASAS (papildymas Nr. 2)

TECHNINIS PASAS (papildymas Nr. 2)

KRANTINĖ Nr. 77	
Adresas	Klaipėda, Nemuno g. 8
Statinys	Tarpusavyje inkaruotų fasadinių sienelių iš plieninio įlaido pirsas
Statybos metai	1981 m.
Paskutinės rekonstrukcijos, kapitalinio remonto metai	2001 m., 2005 m.
Funkcinė statinio paskirtis	Keleivių ir krovinių pervežimas bei laivų stovėjimas
Generalinis projektuotojas	Pramoninės statybos projektavimo institutas, Kaunas
Generalinis rangovas	„Baltmorgidrostoį“ trestas SV-425, Klaipėda
Paskutinės rekonstrukcijos, kapitalinio remonto projektuotojas	UAB „Hidrosfera“ (2001 m.) AS „GT Projekt“ (2005 m.)
Paskutinės rekonstrukcijos, kapitalinio remonto rangovas	AB „Klaipėdos Hidrotechnika“ (2001 m.) AS „GT Projekt“ (2005 m.)
Paso lapų skaičius	16

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Infrastruktūros direktorius Algirdas Kamarauskas

Parašas _____

2015 m. _____ mėn. ____ d.

A.V.

Registracijos Nr. HS-98-77/2



UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ

VAKARŲ REGIONO
STATYBŲ KONSULTACINIS
BIURAS

KRANTINĖS Nr. 77 TECHNINIS PASAS (papildymas Nr. 2)

TURINYS

Techninio paso papildymai	
1. Liudijimas statinio naudojimui	4 psl.
8. Konstrukcinių krantinės elementų techninė būklė	6 psl.
9. Krantinės paso sudarymo šaltiniai	8 psl.
10. Pakeitimų įtrauktų į įrenginio pasą sąrašas	9 psl.

Priedai	
Paveikslas Nr. 2., lapas 1-3. Konstrukcinis pjūvis 1-1	11 psl.
Paveikslas Nr. 2., lapas 2-3. Konstrukcinis pjūvis 2-2	12 psl.
Paveikslas Nr. 2., lapas 3-3. Konstrukcinis pjūvis 3-3	13 psl.
Paveikslas Nr. 3. Fasadas	14 psl.
Paveikslas Nr. 4. Planas	15 psl.

1. LIUDIJIMAS STATINIO NAUDOJIMUI

Klaipėdos valstybinis jūrų uostas.		
1.1	Krantinės pavadinimas	Krantinė Nr. 77
1.2	Liudijimo išdavimo data	2015 06 23
1.3	Statinio tolimesnis saugus naudojimas	Be atitinkamų organizacinių, techninių priemonių yra negalimas.
1.4	Saugiam statinio naudojimui būtina atlikti	Remontą/ rekonstrukciją.
1.5	Saugiam statinio naudojimui būtina	<ul style="list-style-type: none"> – dėl žymių posvyrių ir deformacijų viršijančių saugos ribinį būvį būtinas fasadinės sienelės stiprinimas; – atlikti teritorijos dangų remontą; – atstatyti projektines dugno altitudes arba koreguoti leistinas laivų švartavimo schemas, atsižvelgiant į faktinius dugno gylius; – atlikti pažeistų vietų anstato bei šv. st. Nr. 39 įtvirtinimų remontą; – pagilinus akvatorijos dugną šakninėje pirsio dalyje iki altitudės - 5,84 m, būtina sistemingi stebėti dugno būklę. Nustačius išplovimus, būtina atlikti dugno tvirtinimą; – išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų galinčių trukdyti saugiai laivybai.
1.6	Statinį laikinai naudojant, privaloma	<ul style="list-style-type: none"> – vykdyti krantinės konstrukcijų deformacijų (poslinkiai, įlinkiai, nuosėdžiai ir kt.), fasadinės įlaidinės sienelės sandarumo, grunto nepralaidumo bei dugno dėl išplovimų stebėjimus; – nustačius konstrukcijų avarinės būklės požymius nedelsiant stabdyti statinio eksploatavimą, organizuoti statinio ekspertizę sutinkamai su reglamento STR 1.12.01:2004 „Valstybei ir savivaldybėms nuosavybės teise priklausančių statinių pripažinimo avariniais tvarka“ reikalavimais, sudaryti komisiją ekspertizės išvadų įvertinimui ir sprendimų priėmimui dėl



UŽDARA AKCINĖ BENDROVĖ

VAKARŲ REGIONO
STATYBŲ KONSULTACINIS
BIURAS

KRANTINĖS Nr. 77 TECHNINIS PASAS (papildymas Nr. 2)

		tolimesnio statinio naudojimo.
1.7	Statinio naudojimo paskirties pakeitimo priežastys	Nėra
1.8	Priežastys arba aplinkybės, draudžiančios naudoti statinį	Neleistinas nusidėvėjimas
1.9	Kitas liudijimas turi būti išduotas	Po remonto/ rekonstrukcijos
1.10	Organizacija išdavusi liudijimą	UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“

Liudijimas statinio naudojimui sudarytas remiantis 2015 metais atliktos specialiosios apžiūros duomenimis (KVJU krantinės Nr.77 specialiosios apžiūros ataskaita. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“. 2015 m.)

8. KONSTRUKCINIŲ KRANTINĖS ELEMENTŲ TECHNINĖ BŪKLĖ

Bendra techninė krantinės būklė		Krantinės būklė, žymūs defektai 2015 m.
8.1	Fasadinė įlaidinė sienelė	<p>Netenkina reikalavimų.</p> <p>Įlaidinė sienelė pasvirusi į krantinės Nr. 78 akvatorijos pusę (PK5 +6,3 m – +1,76°) ir į krantinės Nr. 77 akvatorijos pusę (PK0 +5,5 m – -1,83°). Fasadinės sienelės nuokrypiai nuo vertikalios padėties, lyginant su paskutiniosios specialiosios apžiūros duomenimis yra pasikeitę ir siekia $0,24^\circ \div 1,83^\circ$, leistinoji reikšmė $\pm 0,9^\circ$ [4]. Posvyrio pokyčio reikšmės prie piketų PK0 +5,5 m (3,43°) ir PK3 +2,0 m (4,42°) viršija leistinąsias ($\pm 0,74^\circ$) ir ribines reikšmes ($\pm 1,15^\circ$) [7].</p> <p>Įlaidų fasadinės sienelės deformacijos viršija saugos ribinių būvių reikšmes [15].</p>
8.2	Antstatas	<p>Netenkina reikalavimų.</p> <p>Fasadiniame gelžbetoninio antstato apdailinių plokščių paviršiuje yra apsauginio betono sluoksnio pažeidimų, betono atskilimų briaunose ir kampuose iki 8,0 cm gylio su armatūros atodangomis ir korozija. Siūlių tarp plokščių briaunos taip pat su žymiais betono pažeidimais ir atvira armatūra (žr. 3 pav.).</p> <p>Gelžbetoninio antstato viršutiniame horizontaliajame paviršiuje piketo PK1 zonoje yra iki 2,0 mm pločio plyšių, švartavimo stulpelio Nr. 39 įtvirtinimo į antstatą zonoje yra iki 4,0 mm pločio plyšiai (žr. 4 pav.). Pažeidimai yra žymūs, todėl būtina remontuoti gelžbetoninį antstatą ir švartavimo stulpelio Nr. 39 tvirtinimą. Iki remonto atlikimo rekomenduojama stebėti plyšių plotį, o nustačius žymius plyšių pokyčius, rodančius avarinės būklės požymius – nedelsiant stabdyti statinio eksploatavimą ir organizuoti statinio ekspertizę.</p>
8.3	Teritorijos danga	<p>Netenkina reikalavimų.</p> <p>Visoje asfaltbetonio teritorijos dangoje yra daugybiniai įdubimai iki $2,0 \div 4,0$ cm gylio, plyšiai $1,0 \div 10,0$ mm pločio. Teritorijos asfaltbetonio dangos pažeidimai apima ~85,0 % viso krantinės ploto (4 pav.).</p> <p>Grunto nuosėdžių stebėjimų keturi šulinėliai yra be dangčių, kuriuos būtina atstatyti norint vykdyti nuosėdžių stebėjimo kontrolę.</p>
8.4	Švartavimo stulpeliai	<p>Netenkina reikalavimų.</p> <p>Penkių stulpelių korpusai neturi numerio pagal uoste priimtą numeravimo tvarką.</p>

8.5	Atmušos	<p>Netenkina reikalavimų.</p> <p>Atmušimo įrenginių metalinių skydų antikorozinė danga suirusi, su mechaniniais pažeidimais, trijų iš penkių skydų paviršiuose yra kiaurinių įtrūkimų.</p> <p>Prie piketo PK5 +5,4 m fasadinėje gelžbetoninio masyvo viršutinių grandines laikančių ašų tvirtinimo vietose betono nuskilimai iki 5,0 cm gylio, o viršutinėje horizontaliojoje plokštumoje prie dešinėsios ašos įtvirtinimo atsivėręs plyšys ~1,0 cm pločio.</p>
8.6	Dugnas	<p>Netenkina reikalavimų.</p> <p>Ruože tarp piketų PK0 ir PK1+8,0 m (šakninė krantinės dalis) tikrieji dugno gyliai 25,0 metrų pločio priekordonio juostoje 0,64 ÷ 1,74 m mažesni už projektinius.</p> <p>Ruože tarp piketų PK1 +8,0 m ir PK6 +4,11 m, 10,0 m priekordonio juostoje tikrieji dugno gyliai 0,1 ÷ 2,1 m mažesni už projektinį. 15 ÷ 25,0 m atstumu nuo kordono, ruože tarp piketų PK5 +8,61 ÷ PK6 +4,11 m (priekinė krantinės dalis) dugno gylio altitudžių intervalas -4,7 ÷ -9,2 m (4 pav.).</p> <p>25 metrų pločio priekordoninės juostos dugne rasti pašaliniai daiktai (4 pav.).</p>
8.7	Krantinės konstrukcijos remonto poreikis	<p>Būtina atlikti krantinės rekonstrukciją:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dėl žymių posvyrių ir deformacijų viršijančių saugos ribinį būvį, būtinas fasadinės sienelės stiprinimas; – atlikti teritorijos dangų remontą; – atstatyti projektines dugno altitudes arba koreguoti leistinas laivų švartavimo schemas, atsižvelgiant į faktinius dugno gylis; – atlikti pažeistų vietų anstato bei šv. st. Nr. 39 įtvirtinimų remontą; – pagilinus akvatorijos dugną šakninėje pirsos dalyje iki altitudės -5,84 m, būtina sistemingi stebėti dugno būklę. Nustačius išplovimus, būtina atlikti dugno tvirtinimą; – išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų galinčių trukdyti saugiai laivybai.

9. KRANTINĖS PASO SUDARYMO ŠALTINIAI

Nr.	Dokumentų pavadinimas	Saugojimo vieta
9.1	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 77 techninis pasas. Nr. HS-98-77. UAB "Projektų ekspertizė", UAB "GETELIT", AS "GT Projekt", 2005 m.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos archyvas
9.2	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 77 techninis pasas (papildymas Nr.1). Nr. HS-98-77/1. AS "GT Projekt", UAB "Getelit", 2010 m.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos archyvas
9.3	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr.77 specialiosios apžiūros ataskaita Nr. SA – 38 - 77. UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“, 2015 m.	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

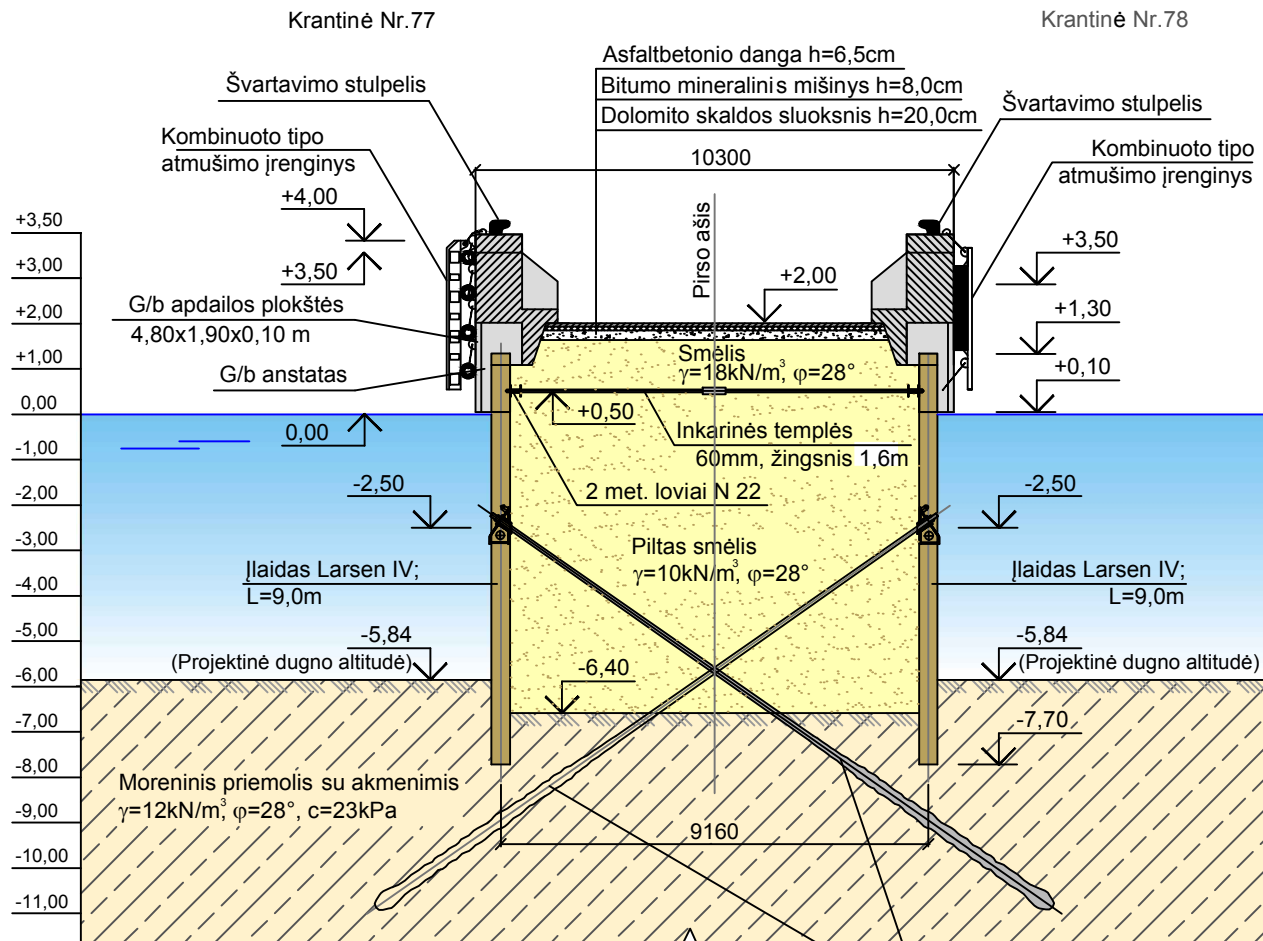
10. PAKEITIMŲ ĮTRAUKTŲ Į ĮRENGINIO PASĄ SĄRAŠAS

Nr.	Data	Įrašas 2010 m.	Įrašas 2015 m.	Pareigos, pavardė
10.1	2015-06-23	2.2. Pagrindiniai duomenys 2.2.6. Dugno altitudė: Ruožas tarp PK0 ir PK1 +8,0 m (šakninėje pirsu dalyje 18,0 m ilgio ruože): <ul style="list-style-type: none"> - projektinė -5,84 m; - tikroji: -4,20 ÷ -5,10 m (prie kordono); -4,60 ÷ -5,20 m (2,0-25,0 m atstumu nuo kordono). Ruožas tarp PK1 +8,0 m ir PK6 +4,11 m (priekinėje pirsu dalyje 46,11 m ilgio ruože): <ul style="list-style-type: none"> - projektinė -7,00 m; - tikroji: -5,10 ÷ -6,80 m (prie kordono); -4,80 ÷ -9,20 m (2,0-25,0 m atstumu nuo kordono). 	2.2. Pagrindiniai duomenys 2.2.6. Dugno altitudė: Ruožas tarp PK0 ir PK1 +8,0 m (šakninėje pirsu dalyje 18,0 m ilgio ruože): <ul style="list-style-type: none"> - projektinė -5,84 m; - tikroji: -4,10 ÷ -5,20 m (prie kordono); -4,60 ÷ -5,00 m (2,0 ÷ 25,0 m atstumu nuo kordono). Ruožas tarp PK1 +8,0 m ir PK6 +4,11 m (priekinėje pirsu dalyje 46,11 m ilgio ruože): <ul style="list-style-type: none"> - projektinė -7,00 m; - tikroji: -4,70 ÷ -6,40 m (prie kordono); -4,90 ÷ -6,90 m (2,0 ÷ 10,0 m atstumu nuo kordono); -4,70 ÷ -9,20 m (15,0 ÷ 25,0 m atstumu nuo kordono). 	
10.2	2015-06-23	3.1. Švartavimo įrenginiai 3.1.1. Laivų švartavimo stulpeliai: <ul style="list-style-type: none"> - kiekis – 10 vnt.; - skaičiuotinė įrašas: <ul style="list-style-type: none"> - 100 kN (9 vnt.; Nr. 31, Nr. 32, Nr. 33, Nr. 34, Nr. 35, Nr. 36, Nr. 37, Nr. 38, Nr. 39) - 450 kN (1 vnt.; Nr. 40) 	3.1. Švartavimo įrenginiai 3.1.1. Laivų švartavimo stulpeliai: <ul style="list-style-type: none"> - kiekis – 10 vnt.; - skaičiuotinė įrašas: <ul style="list-style-type: none"> - 100 kN (9 vnt.; Nr. 32, Nr. b/n, Nr. 33, Nr. 34, Nr. b/n, Nr. 36, Nr. b/n, Nr. b/n, Nr. 39) - 450 kN (1 vnt.; Nr. b/n). 	Buvęs Šv. St. Nr. 31 faktiškai yra Šv. St. Nr. 32; švartavimo stulpeliai su buvusiais numeriais: Nr. 32, Nr.35, Nr. 37,

		<p>- konstrukcija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - švartavimo stulpeliai iš metalinio cilindro formos liejinio su betoniniu korpuso užpildu ir dviem horizontaliomis atsparomis (vamzdžio skersmuo 330 mm). (5 vnt.; Nr. 31, Nr. 33, Nr. 34, Nr. 36, Nr. 39); - švartavimo stulpeliai iš metalinio cilindro formos liejinio su betoniniu korpuso užpildu, su dviem kilpomis (vamzdžio skersmuo 200 mm). (4 vnt.; Nr. 32, Nr. 35, Nr. 37, Nr. 38). Stulpeliai įbetonuoti į g/b masyvus. Projektinė masyvų altitudė +4,00 m (Nr. 32), +4,25 m (Nr. 35, Nr. 37, Nr. 38); - švartavimo stulpeliai su vienu stogeliu iš metalinio liejinio su betoniniu korpuso užpildu (1 vnt.; Nr. 41). Stulpelis įbetonuotas į g/b masyvą. Projektinė masyvo viršaus altitudė +4,25 m. <p>- Švartavimo stulpelio Nr.: 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.</p>	<p>- Konstrukcija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - švartavimo stulpeliai iš metalinio cilindro formos liejinio su betoniniu korpuso užpildu ir dviem horizontaliomis atsparomis (vamzdžio skersmuo 330 mm). (5 vnt.; Nr. 32, Nr. 33, Nr. 34, Nr. 36, Nr. 39); - švartavimo stulpeliai iš metalinio cilindro formos liejinio su betoniniu korpuso užpildu, su dviem kilpomis (vamzdžio skersmuo 200 mm). (4 vnt.; Nr. b/n, Nr. b/n, Nr. b/n, Nr. b/n). Stulpeliai įbetonuoti į g/b masyvus: projektinė masyvų altitudė +4,00 m (Nr. b/n), +4,25 m (Nr. b/n, Nr. b/n, Nr. b/n); <p>- Švartavimo stulpelio Nr.: 32, b/n, 33, 34, b/n, 36, b/n, b/n, 39, b/n.</p>	<p>Nr. 38, Nr.40 yra švartavimo stulpeliai be numerių (b/n).</p>
--	--	---	--	--

KLAIPĖDOS VALSTYBINIS JŪRŲ UOSTAS. KRANTINĖ NR. 77
 KONSTRUKCINIS PJŪVIS 1-1
 M 1:150

UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ
 KONSULTACINIS BIURAS
 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
 Krantinė Nr. 77, 2015m.



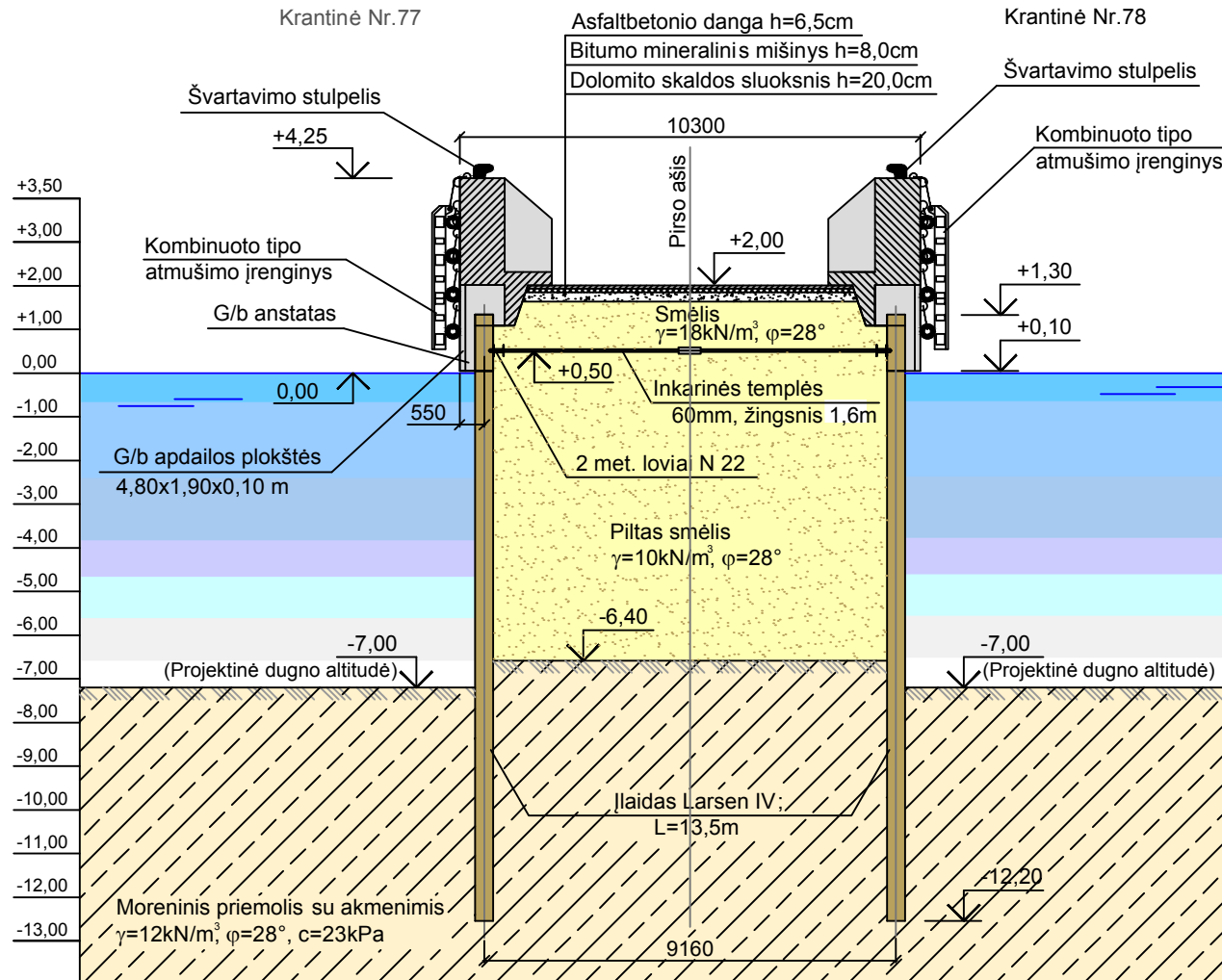
Pastabos

1. Aukščių sistema - Baltijos.
2. Pjūvio padėtis plane parodyta 3 priede.

Gruntinis inkaras "Titan" 73/45,
 žingsnis 1,6m; L=15,0m

KLAIPĖDOS VALSTYBINIS JŪRŲ UOSTAS. KRANTINĖ NR. 77
 KONSTRUKCINIS PJŪVIS 2-2
 M 1:150

UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ
 KONSULTACINIS BIURAS
 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
 Krantinė Nr. 77, 2015m.

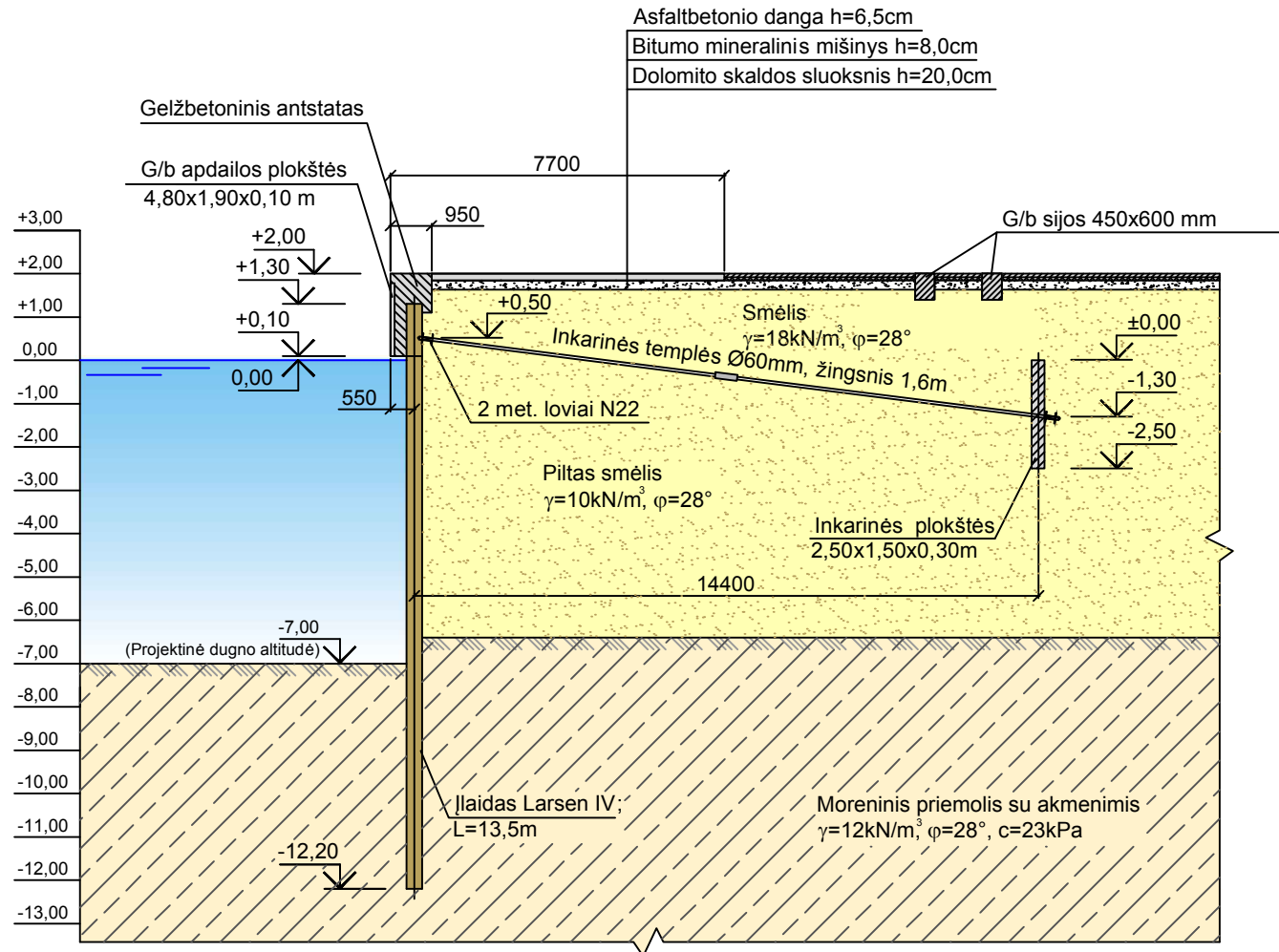


Pastabos

1. Aukščių sistema - Baltijos.
2. Pjūvio padėtis plane parodyta 3 priede.

KLAIPĖDOS VALSTYBINIS JŪRŲ UOSTAS. KRANTINĖ NR. 77
 KONSTRUKCINIS PJŪVIS 3-3
 M 1:150

UAB VAKARŲ REGIONO STATYBŲ
 KONSULTACINIS BIURAS
 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
 Krantinė Nr. 77, 2015m.



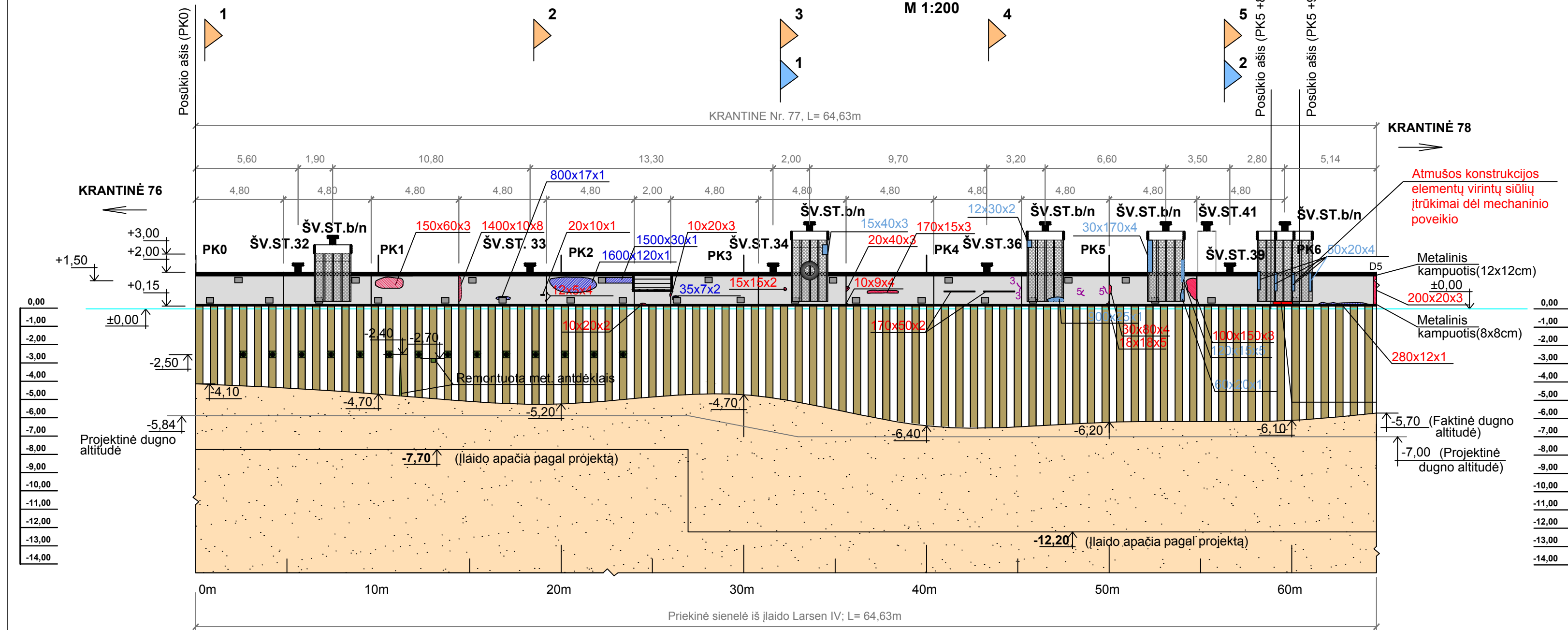
- Pastabos
1. Aukščių sistema - Baltijos.
 2. Pjūvio padėtis plane parodyta 3 priede.

KLAIPĖDOS VASTYBINIS JŪRŲ UOSTAS. KRANTINĖ Nr. 77
TECHINĖS BŪKLĖS SCHEMA. FASADAS (2015 m.)

M 1:200

KRANTINĖ Nr. 77, L= 64,63m

Priekinė sienelė iš įlaido Larsen IV; L= 64,63m



SUTARTINIAI ŽENKLAI :

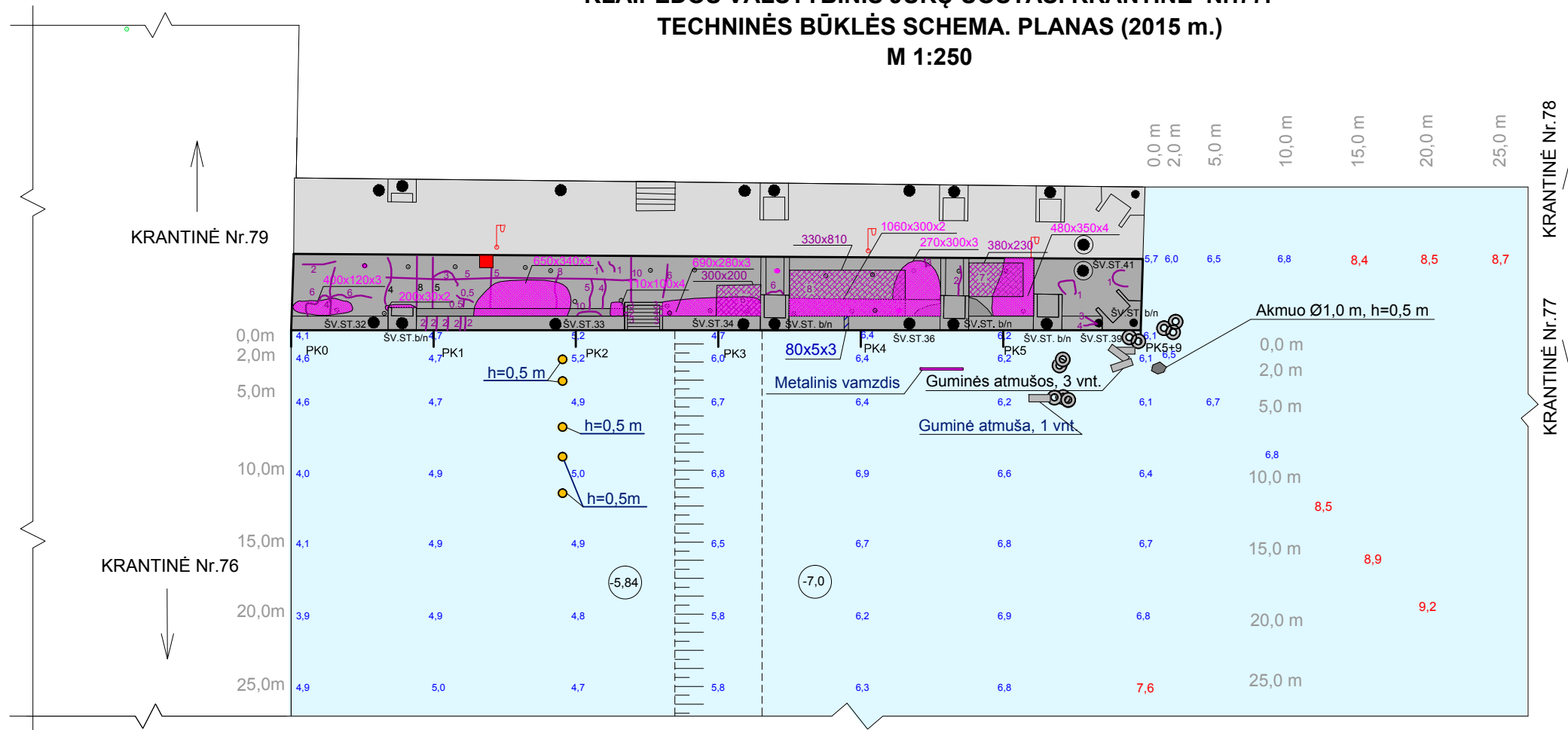
- Piketas
- Atmušimo įrenginys
- 120x15x5 cm
- Mechaniniai atmušimų pažeidimai
- Dugno altitudė, m
- Gelžbetoninė plokštė
- Įlaidas Larsen IV
- padanga
- Švartavimo stulpelis
- Švartavimo stulpelis be numerio
- 150x60x3
- Betono pažeidimas su armatūros atodanga ir korozija (ilgis x plotis x gylis) cm
- 800x17x1 cm
- Betono pažeidimas (ilgis x plotis x gylis) cm
- 40x35 cm
- Plyšių tinklas (ilgis x plotis cm) didžiausio plyšio plotis mm
- Plotis, mm
- Plyšys
- 3 - Vedlinės numeris
- Liktinio įlaido storio matavimų vedlinė
- 3 - Vedlinės numeris
- Įlaido įlinkių matavimų vedlinė
- gruntinio injekcinio inkaro Titan 73/45 tvirtinimo mazgas

PASTABOS :

- Baltijos jūros lygio sistema
- Ratų atmušimo tašas sąlyginai neparodyti

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIS JŪRŲ UOSTAS. KRANTINĖ Nr.77.
TECHINĖS BŪKLĖS SCHEMA. PLANAS (2015 m.)
M 1:250**

UAB "VAKARŲ REGIONO STATYBŲ
KONSULTACINIS BIURAS"
Klaipėdos valstybinis jūrų uostas o
Krantinė Nr. 77. 2015 m.



SUTARTINIAI ŽENKLAI:

PASTABOS:

- Baltijos jūros lygio sistema

PK1	- piketas		- asfaltbetonio danga		- mediniai poliai, Ø20-30cm		200x100x2 cm - betono pažeidimas (ilgis x plotis x gylis, cm)
○	- gruntų įslūgimų kontrolinis šulinys		- remonuota asfaltbetonio danga		- automobilinė padanga, Ø0,6-1,5m		700x100x3 cm - dangos įduba (ilgis x plotis x gylis, cm)
●	- atviras gruntų įslūgimų kontrolinis šulinys			■	- elektros kolonėlė		200x200 cm - Plyšių tinklas (ilgis x plotis cm) didžiausio plyšio plotis mm
●	- švartavimo stulpelis			-6.4			
●	- švartavimo stulpelis be numerio			(-7.0)			
SV.ST.35							
SV.ST.b/n							